

DC30T-konfigurasjon og instruksjoner Ver1.1

1. Introduksjon til-panelet



2. Installasjon

- ◆ Hvis kontrolleren er installert direkte i gensettet eller annet utstyr med vibrasjon, må du legge til støtsikkert for enheter.
- ◆ form størrelse: 106mm * 86mm * 45mm, utskjæring: W78mm * H66mm

3. Drift

- ◆ Beskrivelse av nøkler

Hovedfunksjonen	Knappenavn	
	Stopp Nullstille Gå tilbake	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kan stoppe generatoren i manuell/automatisk modus. ◆ Kan tilbakestille avslutningsalarmen. ◆ Under stoppprosesjonen kan du stoppe generatoren umiddelbart når du trykker på denne tasten igjen. ◆ Hvis du trykker denne tasten, kan du avbryte innstillingen og gå tilbake til øvre klasse under utgave. ◆ Under innstillingsmodus med kontroll av data kan dataene lagres og systemet avsluttes etter å ha trykket. ◆ I standby-modus trykker du på knappen i mer enn 3 sekunder for å kontrollere larmpostene under stoppmodus.
	Håndbok Start Nedgang	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Start gensettet. ◆ Hvis du vil redusere tallene i utgavemodus. ◆ Trykk denne tasten under postmodus for å endre siden.
	Automatisk økning	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Hvis du trykker på denne tasten, settes modulen i automatisk modus. ◆ Hvis du vil øke tallene i utgavemodus. ◆ Trykk denne tasten under postmodus for å endre siden.
	Endring av side Bekreft	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Endring av side. ◆ Bekreft endringen i utgavemodus. ◆ I ventemodus trykker du i 3 sekunder for å gå inn i parameterinnstillingsmodus. ◆ Velg alarmposter under kontrollmodus for poster.
	Innstilling Modus	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Trykk på "Side" og "Stopp" samtidig for å komme inn i innstillingsmodus.

- ◆ Motorens svinghjul tenner automatisk justering

1) Krankkobling må settes til "RPM/Frekvens" eller "RPM /Frekvens/ oljetrykk ". 2) I manuell modus, Start generatorsettet .

3) På den samtidig, trykker du på og for mer enn 0.5 Sekunder, den Kontrolleren vilje automatisk beregne og lagre antall flywheel tenner i henhold til generasjonsfrekvens og generator poler.

4) Etter å ha beregnet og lagret antall svinghjultenner vellykket, viser kontrolleren: " Svinghjul xxx tenner, lagret vellykket! "

Alarm registrerer kontroll

DC30T-kontroller cen lagre tre gruppe alarmposter som inneholder alarm registrere data inkluderer detaljerte data som alarmtid, generator parametere, motorparametere, etc. Slik sjekker du alarmpostene:

1) Trykk på knappen i mer enn 3 sekunder for å kontrollere alarmpostene under stoppmodus.

2) I grensesnittet for historikkalarmlistelesing trykker du på for å flytte opp markøren og trykker på

for å flytte nedover markøren for å velge posten du trenger. Trykk for å bekrefte oppføringen og gå inn på siden for kontroll av loggposter .

3) Presse eller til forandre den alarm registrere data. Presse til retur til den historie grensesnitt for søking etter alarmliste.

4) Trykk på for å avslutte grensesnittet for liste over loggalarmer .

4. Parameterinnstilling

Angi parametere i henhold til trinnene nedenfor:

1) I den stopp-modus, Vær så vennlig og samtidig, da løs så den du boks kommer til konfigurasjonsmodus.

2) Velg "Angi parametere" -menyen og trykk på , så kan du komme til å skrive inn passordgrensesnitt, default-passordet er "00009".

3) Under 2019 for parameterlesing trykker du på til skift opp den parametere, trykker du på


for å gå på hotell siden for endring av parametere . for å forskyve parametere, trykker du på


4) Under grensesnittet for parameterendring trykker du for å legge til nummer 1, trykker du på

for å gjøre sifferet til høyre og ferdig.


5) Under grensesnittet for parameterendring trykker du

og gå tilbake til grensesnittet for parametersøking .

6) Under parameterens søkegrensesnitt, Trykk for å lagre  parametrene og avslutte fra utgavesiden .

 Gå tilbake til standard: skriv inn passordet "97011" når du kommer inn i parametere setting, så alle parametrene kan settes som standard.

 **Merk:** Dataene kan ikke lagres hvis brukeren ikke trykket på STOP for å bekrefte innstillingen.

 parameterliste.

1) Grunnleggende innstilling

0	Språk	Engelsk 简体中文	Språkalternativ .
1	Generator type	00:ikke-frekvens konvertering generator sett 01:frekvens konvertering generator sett	Standarden er ikke-frekvensomregningsenhet, som bare er relatert til innstillingen av svinghjultennernummer , og kan bare endres under veiledning av etter salgspersonell .
2	Gens poler	02:2 Pol <i>04:4 Pol</i> 06:6 Pol 08:8 Pol	Når svinghjultennene er satt til 0, vil RPM bli resultatet av frekvens. Pol 2: 50 Hz---3000 RPM. Stang 4: 50 Hz---1500 RPM.Pole 6: 50 Hz---1000 RPM. Pol 8: 50 Hz---750 RPM
3	Generasjonsfaser	01:Deaktiver 02:230V enfaset 03:400V trefaset 04:120V/240V 05:230V/400V	Generatorfasenummer : Brukes til beregning av produksjonsspenning og aktiv effekt. Hvis den er satt til "deaktiver": den vil ikke lenger oppdage og vise strømgenereringsrelaterte parametere, og kan brukes i s ingle maskinapplikasjoner som vannpumpe. Når den er satt til "230V enfaset": strømmen vises som faseeffekt (spenning × strøm),og strømmen vises som fasestrømmen ; den nominelle fasespenningen gjenkjennes som 230V. Når den er satt til "400V trefaset", vises strømmen som faseeffekt (spenning / 1,732 × strøm)× 3, og strømmen vises som fasestrøm ; den nominelle fasespenningen gjenkjennes som 230V. Når den er satt som "120V / 240V": Når inngangsspenningen er ≤ 165V, vises strømmen som faseeffekt (spenning × strøm) × 2, og strømmen vises som fasestrøm × 2; når spenningen er høyere enn 165V, vises strømmen som faseeffekt (spenning × strøm),og strømmen vises som fasestrøm ; den nominelle fasespenningen bestemmes som 120V. Når den er satt som "230V / 400V": Når inngangsspenningen er ≤ 300V, vises strømmen som faseeffekt (spenning × strøm),og strømmen vises som fasestrømmen ; når spenningen er høyere enn 300V, blir strømmen dvist som faseeffekten (spenning / 1,732 × strøm)× 3, og strømmen vises som fasestrøm ; den nominelle fasespenningen gjenkjennes som 230V.
4	CT-hastighet	5-150A (50A)	Den brukes til å velge transformasjonsforholdet til generatorstrøm transformere, og sekundærpolstrømmen er 50mA.
5	Nominell frekvens	40,0–80,0Hz(50,0 Hz)	Beregn alarmverdien .
6	Maksimal strøm	0-150A(27,4A)	Beregn alarmverdien .
7	Maksimal effekt	0-50,0 kW (6,3 kW)	Still inn den maksimale totale effekten til generatoren for å beregne over-strømalarmverdien .
8	Nominell batterivolt	8.0-36.0V (12.0V)	Beregn alarmverdien . Ett batterigenerasjon bør stilles inn som 12V, to batterier skal stilles inn som 24V.

9	Nominell RPM	500-4500RPM(3000)	Beregn alarmverdien .
10	Svinghjul tenner	0-300 (6)	Ikke-frekvens konvertering generator sett: 1. Når den er satt til 0, samles ikke hastighetssignalet inn, og den viste hastigheten konverteres med frekvens. 2. Når den er satt til 1-20, er hastighetssignalet bare som brukes for motoren, og hastighetsverdien som vises på skjermen, konverteres med frekvens. 3. Sett den til 21-300, og hastigheten brukes til motoruttak og skjermvisning. Frekvens konvertering generator sett: 1. Når den er satt til 0, samles ikke hastighetssignalet inn, og den viste hastigheten konverteres med frekvens. Når den er satt til 1-300, brukes hastigheten til å reversere motor- og skjermdisplay.
11	Trykk/Temp. enhet	°C/KPA °C/ BAR °C/PSI F/KPA F/ BAR F/PSI	Visning av enhet.
12	Strøm på-modus	STOPP Auto Automatisk lagring	Modusen for kontrolleren etter oppstart. Merk: Automatisk lagring-funksjonen kan ikke ta opp modusen med manuell.
13	Manuelle kranktider	1-30 (1 gang)	Kranktider under modus og testmodus.
14	Start kranktider automatisk	1-30 (3 ganger)	Kranktider under automatisk modus.
15	E.T.S. ventetider	1-10(2 ganger)	Maksimal E.T.S. hold på strømmen skal avbrytes når stopp vellykket under auto-modus .
16	Veiv disconnet	00:RPM 01:Hz 02:Oljetrykk (forsinkelse) 03:RPM/Freq. 04:RPM/oljetrykk 05:Frekvens/olje Trykk 06:RPM/Frekvens/Oljepresse.	1.Hvis det ikke er noen oljetrykksensor, vennligst ikke velg den. 2.Oljetrykkbryterringang er ikke veivtilstanden 3.Kontroller om kjørestatusen, stopptilstanden er i henhold til veivtilstanden . 4.Betyr at en av betingelsene kan godtas som veivtilstand . Men alle av dem bør møtes sammen for å betrakte som stopptilstand .
17	Frekvensfrakobling	0-200% (28%)	Nominell frekvens multiplisering med denne verdien betraktes som veivsuksessstilstand . Når gens-frekvensen er over betingelsesverdien , betrakter systemet den som veivsuksess .

18	Frakobling av oljepresse	0-400kpa (200kpa)	Når motorens oljetrykk er over tilstandsverdien , anser systemet det som sveivsuksess , motoren rømte.
19	RPM-frakobling	0-200% (24%)	Nominell RPM-multiplisering med denne verdien betraktes som sveivsuksessstilstand . Når RPM er over tilstandsverdien , anser systemet det som sveivsuksess , motoren rømte.
20	Temp. for vifte åpen	20-200°C (75°C)	Brukes til å styre radiatoren: når temp. når settet Temp., åpnes radiatoren .
21	Temp. for viftelukking	20-200°C (60°C)	Brukes til å styre radiatoren: Når temp. er lavere enn den innstilte Temp., er radiatoren lukket.
22	Nedtelling av Mainten	0-5000h (5000h)	Når den er angitt som 5000, deaktiveres denne funksjonen .
23	Mainten utløper	00:Advarsel 01:Alarm og stopp	Handlingen etter at det primære vedlikeholdet utløp.
24	Brukerpassord	00000-65535(00009)	Endre passordet.

2) Innstilling for forsinkelsestid

Nei	Parameter	Rekkevidde (standard)	Notater
1	Start forsinkelse	0-65000-tallet (1s)	Tiden under gensettet starter etter at det eksterne startsignalet er gyldig.
2	Stopp forsinkelse	0-6500,0-tallet (1.0s)	Tiden under genset-stoppen etter at det eksterne startsignalet er ugyldig.
3	Forvarm tid	0-6500,0-tallet (3.0s)	Tiden som trengs for å bli forvarmet før starteren på strøm.
4	Veivtid	3,0-60,0s (8.0s)	Tidspunktet da starteren er på strøm.
5	Hviletid for sveiv	3,0-60,0s (10.0s)	Hvis veivfeil , ventetiden før den andre testtiden.
6	Koble fra OP-tid	0-20,0s (0.0s)	Når veivtilstanden inneholder oljetrykk , hvis oljetrykket er høyere enn den forhåndsinnstilte verdien og fortsetter i noen sekunder, anses det som sveivsuksess .
7	Sikkerhetsforsinkelse	1,0-60,0s (10.0s)	Lavt oljetrykk , høy Temp., under hastighet, under frekvens, under spenning, ladefeil er alle ugyldige i løpet av denne tiden bortsett fra nødstop, over hastighet, over freq.
8	Start inaktiv tid	0-3600,0-tallet (0.0s)	Inaktiv kjøretid når krank vellykket.
9	Oppvarming-up tid	0-3600,0-tallet (5.0s)	Tiden som trengs for lasting.
10	Kjøletid	0-3600,0-tallet (0.0s)	Etter lossing, tidspunktet for avkjøling av radiator før stopp. Hvis det eksterne startsignalet er gyldig under forsinkelsen, vil genset komme inn i nominell kjøring.
11	Stopp inaktiv tid	0-3600,0-tallet (0.0s)	Inaktiv-hastighet kjøretid.
12	E.T.S. ventetid	0-600,0-tallet (10.0s)	Stopp spolen på strømtid.
13	Kan ikke stoppe forsinkelse	5-180,0s (30.0s)	Hvis RPM er 0 under stoppfeiltiden, er stoppfeiltiden ikke nødvendig.
14	Nødforsinkelse	0-10,0s (1,5-tallet)	Alarmsforsinkelse for nød- og overfrekvens .
15	Normal alarmsforsinkelse	2,0-20,0s (5.0s)	Alarmsforsinkelsen bortsett fra nødstop og overfrekvens
16	Unormal forsinkelse for gens	2,0-20,0s (10.0s)	Den brukes til alarmsforsinkelse av generator med høy eller lav spenning.
17	Forsinkelse ved lukking av krymping	0-200,0s (3.0s)	Forsinkelse ved lukking av krymping.
18	Over gjeldende forsinkelse	0-3600,0-tallet (10.0s)	Når lastestrømmen er høyere enn den forhåndsinnstilte verdien, betraktes den som over gjeldende.
19	Forsinkelse for drivstoffutgang	1,0-60,0s (2.0s)	Utgangstiden for drivstoffventilreléet før krank.

3) Innstilling av motoralarm

Nei	Parameter	Rekkevidde (standard)	Notater
1	Alarm over hastighet	0-200% (114%)	Nominell RPM multiplisering med denne verdien anses som overhastighetsalarmverdi. Når RPM er høyere enn alarmverdien og kommer inn over hastighetsforsinkelse, men fortsatt høyere (nødfeilforsinkelse), så over hastighetsalarmer. hvis verdien er satt til 200, vil over hastighetsalarm er deaktivert.

2	Under hastighetsalarmer	0-200% (80%)	Nominell RPM multiplisering med denne verdien anses som under hastighetsalarmverdi. Når rpm er lavere enn alarmverdien og kommer inn under hastighetsforsinkelse, men fortsatt lavere (normal feilforsinkelse), så under hastighetsalarmer. Hvis verdien er satt til 0, deaktiveres alarmer under hastighet.
3	Lavt oljetrykk	0-999kpa (103kpa)	Når oljetrykket er lavere enn alarmverdien og kommer i lav oljetrykkforsinkelse, men fortsatt lavere (normal feilforsinkelse), så lav oljetrykkalarmer. Hvis verdien er satt til 0, deaktiveres alarmer under hastighet.
4	Høy temperatur	20-200°C (98°C)	Når Temp. er høyere enn alarmverdien og kommer inn i høy Temp. forsinkelse, men fortsatt høyere (normal forsinkelse av feil), deretter høye Temp. alarmer. Hvis verdien er satt til 200, deaktiveres den høye Temp. alarmer.
5	Advarsel om lavt drivstoffnivå	0-100% (10%)	Når drivstoffnivået er lavere enn verdien og kommer inn i advarselsforsinkelse med lavt drivstoffnivå, men fortsatt lavere (normal advarselsforsinkelse), advarer lavt drivstoffnivå. Hvis den er høyere enn verdien, fjernes advarselen. Hvis verdien er satt til 0, deaktiveres advarselen om lavt drivstoffnivå.
6	Batteri over volt	0-200% (135%)	Nominell batterispenning som multipliseres med denne verdien anses som over batterispenningsadvarselverdi. Når batteriinngangen er høyere enn advarselsverdien og kommer inn over batterispenningen delay, men fortsatt høyere (normal feilforsinkelse), advarer over batterispenningen. Hvis verdien er satt til 200, deaktiveres over-batterispenningen.
7	Batteri under volt	0-200% (67%)	Nominell batterispenning som multipliseres med denne verdien anses som under batterispenningsvarselverdi. Når batteriinngangen er lavere enn advarselsverdien og kommer inn under batterispenningsforsinkelse, men fortsatt lavere (normal feilforsinkelse), advarer om tåke under batteri. Hvis verdien er satt til 0, deaktiveres under batterispenningen.

4) Generator alarm parametere

Rekkevidde Ingen parametermerknader (standarder)			
1	Over freq alarm	0-200% (114%)	Nominell frekvens som multipliseres med denne verdien, regnes som overfrekvensalarmverdi. Når Freq er høyere enn verdien og kommer inn over freq forsinkelse, men fortsatt høyere (nødfeil forsinkelse), deretter over frekvens alarmer. Hvis verdien er satt til 200, deaktiveres alarmer.
2	Under freq alarm	0-200% (85%)	Nominell frekvens som multipliseres med denne verdien, betraktes som under frekvensalarmverdi. Når Freq er lavere enn verdien og kommer inn under freq forsinkelse, men fortsatt lavere (normal feil forsinkelse), deretter under frekvens alarmer. Hvis verdien er satt til 0, deaktiveres alarmer.
3	Overspenningsalarm	0-200% (115%)	Nominell spenning multipliseres med denne verdien anses som overspenningsalarmverdi. Når spenningen er høyere enn verdien og kommer inn over spenningsforsinkelse, men fortsatt høyere (normal feilforsinkelse), så overspenningsalarmer. Hvis verdien er angitt som 200, deaktiveres alarmer.
4	Under spenningsalarm	0-200% (85%)	Nominell spenning multipliseres med denne verdien anses som under spenningsalarmverdi. Når spenningen er lavere enn verdien og kommer inn under spenningsforsinkelse, men fortsatt lavere (normal feilforsinkelse), så under spenningsalarmer. Hvis verdien er satt til 0, deaktiveres alarmer.
5	Over gjeldende alarm	0-200% (100%)	Nominell strøm som multipliseres med denne verdien, regnes som over gjeldende alarmverdi. Når strømmen er høyere enn verdien og kommer inn over gjeldende forsinkelse, men fortsatt høyere (over gjeldende feilforsinkelse), så over gjeldende alarmer. Hvis verdien er satt til 200, deaktiveres alarmer.
6	Over total strømalarmprosent	0-200% (100%)	I henhold til beregningen av maksimal totaleffekt er den maksimale totale effekten multiplisert med denne verdien alarmverdien for overbelastning av total effekt. Når den totale effekten til generatoren er større enn alarmverdien for den totale overbelastningseffekten, og startstrømmen er for høy og varer i en periode (overstrømsfeilforsinkelsen) ikke er mindre enn denne verdien, stopper overstrømsalarmer generatortett. Når den er satt til 200, deaktiveres overstrømsalarmer.

5) Innstilling for utdata/inndata

Rekkevidde Nei Merknader (standarder)			
1	AUX. UTGANG 1(Funksjon av PIN 15)	0-19 (3. Forvarm kontroll)	<ol style="list-style-type: none"> Deaktiver. Offentlig advarsel: når det er noen advarselsutdata. Offentlig alarm: Når det er noen alarmutgang, låses alarmer til den går tilbake.


2	AUX. YTELSE 2 (valg av passiv utgangsfunksjon på 16 & 17 pinner)	0-19 (2. Offentlig alarm)	<p>4. Forvarm kontroll: forvarm før start.</p> <p>5. Drivstoffeffekt: utgang når gens starter og av til stabile.</p> <p>6. Krankutgang: utgang en gang sveiv.</p> <p>7. Choke kontroll: choke vil bli startet etter sveiv suksess og av etter forsinkelse. Ingen utgang når temp. er høyere enn 40°C</p> <p>8. Inaktiv hastighetskontroll : Brukes for hastighetskontroller , det er ingen utgang under tomgang, men utgang under høy hastighet.</p> <p>8. Lukk Gens: det er kontinuerlig utgang når forholdene kan oppfylles , som kan kontrollere bryteren med last.</p> <p>9. Høy hastighetskontroll: Utgangen er gyldig etter at inaktiv forsinkelse er fullført, og utgangen er ugyldig etter høyhastighets varmespredning.</p> <p>10. Viftekontroll: brukt tokontroll radiator elektrisk vifte. det er utdata når den forhåndsinnstilte Temp. er høyere enn " Temp. for Vifte åpen" og ingen utgang når den forhåndsinnstilte Temp. er lavere enn "Temp. for Viftelukking ".</p> <p>11. E.S.T. hold: avslutningsutgang, den brukes til gens med stop solenoid. when innstillingsverdien for avslutningsforsinkelse er over, så er den av.</p> <p>12. Nominell kjøring: Det er utdata under nominell kjøring.</p> <p>13. - 19. Reservert.</p>
3	AUX. INNGANG BRYTER (Funksjon av PIN 6)	0-10 (1. Ekstern starte)	<p>1. Deaktiver.</p> <p>2. Ekstern start.</p> <p>3. Lav OP-avslutning .</p> <p>4. Høy temp-avslutning.</p> <p>5. Lavt vannstands nivå.</p> <p>6. Advarsel om drivstoffnivå .</p> <p>7. Avslutning av drivstoffnivå .</p> <p>8. Vis advarsel.</p> <p>9. Avslutningsinndata.</p> <p>10. WTH STOPP ved kjøling : Når signalet er gyldig og generatoren er i normal drift, hvis det er en høy temperaturalarm, vil kontrollen stoppe generatoren etter høyhastighets varmeavledningsforsinkelse ; når signalet er ugyldig, hvis det er en høy temperaturalarm, vil kontrolleren stoppe direkte.</p> <p>11. Reservert.</p>
4	AUX. INPUT 1 (Funksjon av PIN 7)	0-32 (2.Lav OP-avslutning)	<p>1. Deaktiver.</p> <p>2. Ekstern start.</p> <p>3. Lav OP-avslutning .</p> <p>4. Høy temp-avslutning.</p> <p>5. Lavt vannstands nivå.</p> <p>6. Advarsel om drivstoffnivå .</p> <p>7. Avslutning av drivstoffnivå .</p> <p>8. Vis advarsel.</p> <p>9. Avslutningsinndata.</p> <p>10. WTH STOPP ved kjøling : Når signalet er gyldig og generatoren er i normal drift, hvis det er en høy temperaturalarm, vil kontrolleren stoppe generatoren etter høyhastighets varmeavledningsforsinkelse ; når signalet er ugyldig, hvis det er en høy temperatur alarm, vil kontrolleren stoppe direkte.</p> <p>11. Reservat</p> <p>12. Selvdefiner drivstoff</p> <p>13. Drivstoff 0-100Ω 13. Drivstoff 100-0Ω 14. Drivstoff 0-107Ω 15. Drivstoff 107-0Ω 16. Drivstoff 0-180Ω</p> <p>17. Drivstoff 180-0Ω</p> <p>18. Drivstoff 180-10Ω 19. Drivstoff 10-180Ω 20. Drivstoff 120-10Ω</p> <p>21. Drivstoff 10-120Ω</p> <p>22. Drivstoff 90-0Ω</p> <p>23. Drivstoff 0-90Ω</p> <p>24. Drivstoff 0-30Ω</p> <p>25. Drivstoff 73-10Ω</p> <p>26. Drivstoff 240-33Ω</p> <p>27. Drivstoff 33-100Ω</p> <p>28. Drivstoff 0-200Ω 29. Drivstoff 200-0Ω 30. Drivstoff 0-190Ω</p> <p>31. Drivstoff 190-0Ω</p> <p>32. Drivstoff 100-30Ω</p>

5	AUX. INPUT 2 (Funksjon av PIN 8)	0-22 (0.Deaktiver)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktiver. 2. Ekstern start. 3. Lav OP-avslutning . 4. Høy temp-avslutning. 5. Lavt vannstands nivå. 6. Advarsel om drivstoffnivå . 7. Avslutning av drivstoffnivå . 8. Vis advarsel. 9. Avslutningsinndata. 10. WTH STOPP ved kjøling : Når signalet er gyldig og generatoren er i normal drift, hvis det er en høy temperaturalarm, vil kontrolleren bøye generatoren etter høyhastighets varmeavledningsforsinkelse ; når signalet er ugyldig, hvis det er en høy temperaturalarm, vil kontrolleren stoppe direkte. 11. Reservat 12. Selvdefiner trykk 13. Trykk DO 0-10Bar 14. Trykk MEBAY-003B 15. Trykk SGH 16. Trykk SGD
			<ol style="list-style-type: none"> 16. Trykk SGX 17. Trykk CURTIS 18. Trykk DATCON 10Bar 19. Trykk VOLVO-EC 20. Trykk 3015237 21. Trykk WEICHAI 0-0,6 MPa 22. Trykk GENCON 0-10Bar
6	AUX. INPUT 3 (Funksjon av PIN 9)	0-24 (0.Deaktiver)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deaktiver. 2. Ekstern start. 3. Lav OP-avslutning . 4. Høy temp-avslutning. 5. Lavt vannstands nivå. 6. Advarsel om drivstoffnivå . 7. Avslutning av drivstoffnivå . 8. Vis advarsel. 9. Avslutningsinndata. 10. WTH STOPP ved kjøling : Når signalet er gyldig og generatoren er i normal drift, hvis det er en høy temperaturalarm, vil kontrolleren stoppe generatoren etter høyhastighets varmeavledningsforsinkelse ; når signalet er ugyldig, hvis det er en høy temperatur alarm, vil kontrolleren stoppe direkte. 11. Reservat 12. Selvdefiner temp 13. Temperatur VDO 40-120°C 14. Temperatur MEBAY-001B 15. Temperatur SGH 16. Temperatur SGD 17. Temperatur SGX 18. Temperatur CURTIS 19. Temperatur DATCON 20. Temperatur VOLVO-EC 21. Temperatur 3015238 22. Temperatur PT100 23. Temperatur MEBAY-Mier 24. Temperatur WEICHAI 40-120°C 25. Temperatur GENCON 40-120°C

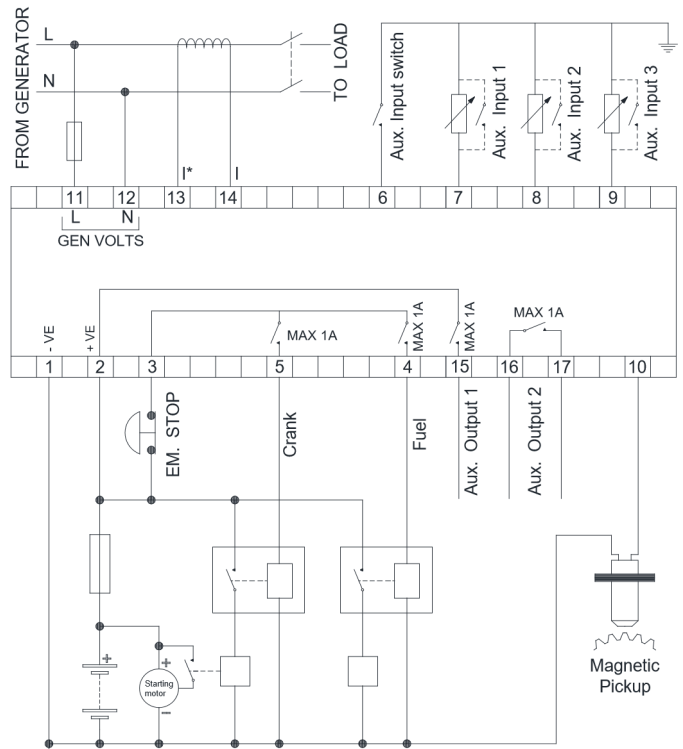
6) LCD-innstilling

Nei	Parameter	Rekkevidde (standarder)	Notater
1	Visning på startskjermen	0-20,0s(5,0s)	Visningstid for startskjermen,0: Ingen skjerm.
2	Lagringsmodus	5.0-6000.0s (600.0s)	LCD-lampen lukkes automatisk uten at knappen trykkes inn etter forsinkelse. Hvis innstillingen er 200,0s, lyser bakgrunnslyset alltid .
3	Homing-skjerm	5.0-600.0s (600.0s)	Tidspunktet da siden går tilbake til hjemmesiden . Hvis innstillingen er 600,0s:deaktivert.
4	Standby LOGO-forsinkelse	5.0-6000.0s (6000.0s)	Startskjermen åpnes uten knapp etter forsinkelse. Hvis innstillingen er 6000.0s: deaktivert.

7) Selvdefiner kurve

Nei	Parameter	Notater
1	Selvdefiner trykk	<p><i>Sensorkurve kan være Brukerdefinert av panelknapper, motstand og i henhold til verdi skal være inngang, MAX 15 grupper, MIN 2 grupper.</i></p> <p> Regel: Motstand bør være inngang fra liten til stor.</p>
2	Selvdefiner temp.	
3	Selvdefiner drivstoffnivå	

5. Typisk diagram



⚠ Note: when used in frequency conversion unit, the ignition coil needs to be connected with 200K resistance to No. 10 pin, otherwise the display of speed will be inaccurate.

⚠ Warning: the secondary CT can not be opened under current loading, or the high voltage may cause damage and safety problem for workers.

⚠ Notes:

1. Ikke flytt batteriet under kjørestatus, ellers kan det føre til at kontrolleren blir ødelagt. 2. Alle rettigheter forbeholdt. Ingen del av denne dupliseringen kan reproduseres i noen materiell form (inkludert kopiering eller lagring i noe medium på elektroniske måter eller others) uten skriftlig tillatelse fra rettighetshaveren.

3. Denne håndboken er kun for hurtigdrift, vennligst les den spesifikke standardhåndboken eller referansen.